

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS

Jeudi 17
Septembre
2020

5^e ÉDITION



Conception © monunivers.fr

Résultats et classements

Inscrivez-vous au Challenge de la Mobilité
www.challenge-mobilite-sophia.fr





Sommaire

5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

03 LE CHALLENGE DE LA MOBILITÉ 2020

05 ÉVOLUTION DE LA PARTICIPATION

06 LAURÉATS 2020

07 QUELQUES FAITS MARQUANTS

08 IMPACT ENVIRONNEMENTAL

09 CLASSEMENT 2020





Le challenge de la mobilité 2020

5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Le Jeudi 17 Septembre 2020, l'ADEME, Sophia Club Entreprises en partenariat avec la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, et l'engagement de nombreux partenaires organisaient le 5e Challenge de la mobilité.

Objectifs

- Sensibiliser les entreprises et les salariés autosolistes aux modes de transport alternatifs à la voiture individuelle.
- Valoriser les entreprises qui mettent en place des mesures en faveur d'une mobilité plus durable et les salariés qui ont déjà des pratiques vertueuses.
- Consolider et amplifier les résultats déjà remarquables des 4 premières éditions
- Accompagner les initiatives et politiques publiques locales en faveur des modes de transport durables.

Un challenge maintenu malgré le contexte sanitaire

Quel pari ! Il y a 6 mois, alors que le pays tout entier traversait une crise sanitaire majeure et que les mesures de restriction étaient aussi impactantes qu'imprévisibles pour les entreprises, **L'ADEME et le Sophia Club Entreprises prenaient la décision de maintenir la tenue du 5^e Challenge Mobilité de la Technopole.** À la sortie du confinement, nous avons tous pris conscience de l'importance de la capacité d'accès des salariés, à leur lieu de travail bien sûr, mais surtout à leur outil de travail.

Alors que les pratiques de travail à distance émergeaient, mais restaient encore marginales, les entreprises de la technopole ont fait preuve d'une capacité d'adaptation incroyable. **En un temps record, c'est toute leur organisation qui a dû être repensée afin de maintenir l'activité économique du territoire.** Ce fut un challenge bien plus grand que celui proposé depuis 5 ans maintenant durant la semaine de la mobilité.

Ce challenge a donc été particulier, et cette année il ne sera pas placé sous le signe d'une « compétition » entre établissements, il cherchera uniquement à mettre en lumière leurs **capacités de réaction et leurs adaptabilité.** Il y aura des lauréats comme chaque année, mais chaque établissement par sa simple participation pourra se considérer vainqueur.

Moins d'établissements, mais plus de salariés :

Sans grande surprise cette 5^e édition aura mobilisé un peu moins d'établissements participants que l'an passé, ces derniers ayant d'autres priorités à traiter en cette période de rentrée. **En revanche la démocratisation du télétravail a permis d'enregistrer une hausse spectaculaire (50%) du nombre de salariés.**

70 
établissements inscrits

4557 
salariés participants



Le challenge de la mobilité 2020

5^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

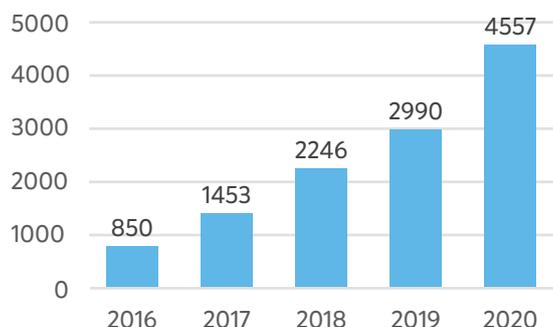
Ce sont donc plus de **4500 salariés** qui auront pris part cette année au challenge dans des conditions pourtant particulières. **Le télétravail ressort logiquement en tête des pratiques de mobilité comptabilisées dans le Challenge avec 77% des salariés enregistrés, appartenant notamment aux très grandes entreprises.**

Hormis le télétravail, les autres modes de transport ne sont toutefois pas en reste et présentent une répartition homogène. **Le covoiturage, les transports en commun et le vélo** représentent **29%, 28% et 25%** des trajets alternatifs réalisés ce jour-là. **13%** des participants sont venus au travail à pied, plaçant finalement les mobilités actives (**marche, vélo, VAE, trottinette...**) comme les alternatives les plus adaptées à la Technopole.

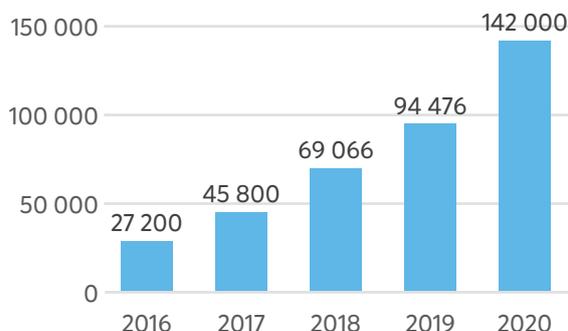
Le 17 septembre ce sont **142 000 km qui n'auront pas été réalisés en voiture individuelle**, soulignant particulièrement cette année l'impact des déplacements domicile-travail sur l'empreinte écologique d'une entreprise, de son activité et de son organisation du travail.

En effet si ces distances avaient été parcourues en voiture individuelle ce sont **27 tonnes de CO₂** (équi) qui auraient été rejetées dans l'air et **87Mwh** qui auraient été nécessaires pour assurer la dépense énergétique de ces trajets.

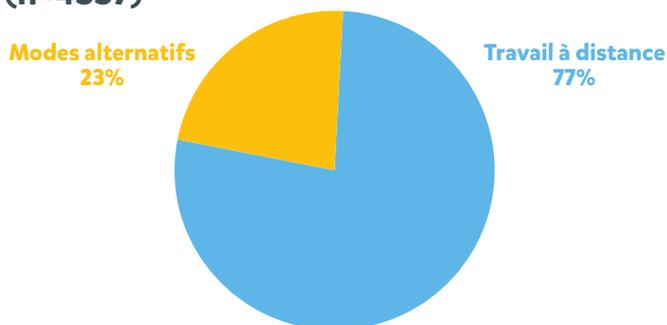
Evolution du nombre de salariés



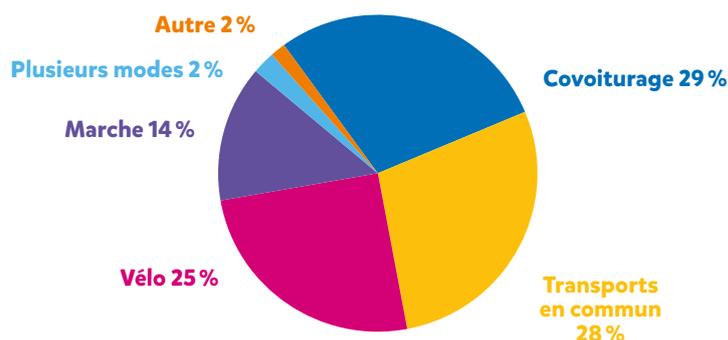
Evolution du nombre de km enregistrés



Pratique de mobilité le jour du challenge (n=4557)



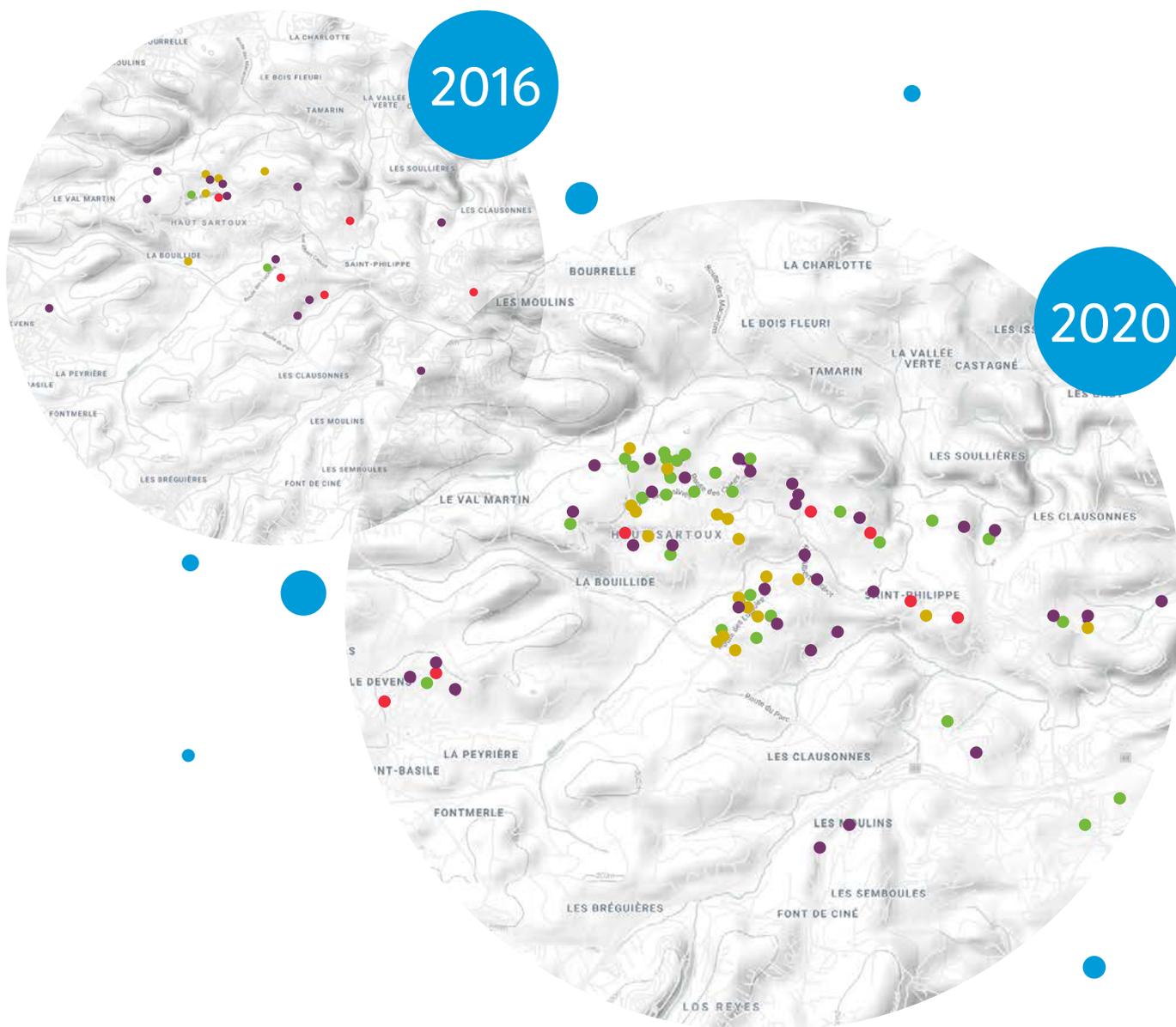
Répartition modale hors télétravail (n=1036)





Évolution de la participation

5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ



- 500 salariés et plus
- De 100 à 499 salariés
- De 20 à 99 salariés
- Moins de 20 salariés



Lauréats 2020

5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Catégorie	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Km Total
Plus de 500 salariés	AMADEUS SITE PRINCIPAL	3094	1522	49%	30288
De 100 à 499 salariés	SOPRA STERIA LES GENÊTS	300	259	86%	3915
De 20 à 99 salariés	QUALCOMM FRANCE RFFE	42	41	98%	560
De 1 à 19 salariés	SCITY.COOP	7	7	100%	135

MENTIONS SPECIALES



DOCAPOSTE



CADENCE

PRIX DE L'ENGAGEMENT

Etablissement de santé engagé, qui poursuit sa progression malgré des contraintes fortes liées à la crise sanitaire !

58%

Meilleure progression du taux de participation !

PRIX DE LA SPORTIVITÉ

Etablissement 4 fois vainqueur dans sa catégorie, qui laisse sa place aux autres et va... encore plus loin... en déployant le Challenge sur l'ensemble de la semaine de la mobilité !



Quelques faits marquants

5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ



4 557

SALARIÉS
PARTICIPANTS



70

ÉTABLISSEMENTS
ENGAGÉS



254

SALARIÉS ONT TESTÉ UN
NOUVEAU MODE
DE DÉPLACEMENT

(MARCHE, VÉLO, COVOITURAGE)



78%

DES ÉTABLISSEMENTS
PARTICIPANTS
ONT INSTAURÉ
LE TÉLÉTRAVAIL



72 km

LA PERF : UN SALARIÉ
A RÉALISÉ
72 KM À VÉLO



Impact environnemental

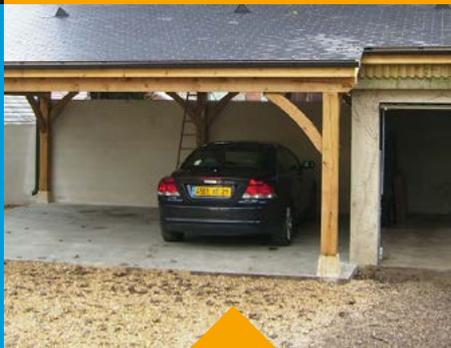
5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ



87 Mwh
NON PRODUITS
SOIT LA DÉPENSE
ÉNERGÉTIQUE ANNUELLE
DE 708 M² DE BUREAUX



1747 heures
EN MOINS PASSÉES
DANS LES
BOUCHONS



57 000 m²
D'ESPACES DE
STATIONNEMENT
LIBÉRÉS



3 545 km
RÉALISÉS
EN MOBILITÉ
ACTIVE
(MARCHÉ, VÉLO)



142 000 km
RÉALISÉS EN MODES
ALTERNATIFS,
PLUS DE 3.5 TOURS
DU MONDE



27 t. de CO₂
ÉVITÉES, SOIT LA
CAPACITÉ D'ABSORPTION
DE 1,25 HECTARE
DE FÔRET



Classement 2020

5^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 500 SALARIÉS ET PLUS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Nombre	Km
Lauréat 2020	AMADEUS SITE PRINCIPAL	3094	1522	49%	30288	1514	30192
2	THALES DMS FRANCE	563	134	24%	1971	92	1405
3	ORANGE	750	129	17%	2049	50	715
4	HOPITAL PRIVE ARNAULT TZANCK MOUGINS SOPHIA ANTIPOLIS	380	57	15%	1038	1	40
5	POLYTECH NICE SOPHIA - TEMPLIERS	1134	113	10%	718	21	41
6	COLLÈGE L'EGANAUDE	850	19	2%	178	3	37



Classement 2020

5^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 499 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Nombre	Km
Lauréat 2020	SOPRA STERIA LES GENÈTS	300	259	86%	3915	0	0
2	DOCAPOSTE	120	102	85%	1110	0	0
3	NXP SEMICONDUCTEURS FRANCE SAS	240	196	82%	3200	23	433
4	SOPRA STERIA ATHÉNA	200	141	71%	81	1	30
5	AIR FRANCE	332	185	56%	3256	68	1142
6	SII	239	130	54%	2075	0	0
7	SOCIETE EUROPEENNE DE CARDIOLOGIE	160	75	47%	1922	63	1660
8	COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS	110	46	42%	709	20	252
9	CGI	100	41	41%	608	0	0
10	GROUPE ASTEK	300	120	40%	2100	120	2100
11	STMICROELECTRONICS	170	68	40%	966	36	219
12	SYNEOS HEALTH	118	38	32%	668	16	392



Classement 2020

5^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 499 SALARIÉS (SUITE)

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Nombre	Km
13	CESI	100	31	31%	491	0	0
14	INRIA SOPHIA ANTIPOLIS - MÉDITERRANÉE	461	132	29%	1753	51	727
15	OTICON MÉDICAL - NEURELEC	272	57	21%	927	51	801
16	SAP LABS FRANCE	234	44	19%	737	11	195
17	HEWLETT PACKARD ENTREPRISE	100	17	17%	416	6	113
18	BAYER SAS CROPSCIENCE	110	18	16%	334	6	121
19	ACOSS VALBONNE	100	13	13%	194	4	55
20	MINES PARISTECH - PSL	250	28	11%	329	7	76
21	ACOSS	130	12	9%	282	4	93
22	MAIRIE DE MOUGINS	400	32	8%	169	0	0
23	LEGRAND	400	30	8%	675	18	395
24	MAIRIE DE BIOT	250	8	3%	61	1	26
25	AUSY	100	3	3%	78	1	11



Classement 2020

5^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Nombre	Km
Lauréat 2020	QUALCOMM FRANCE RFFE	42	41	98%	559,7	19	237
2	POLE EMPLOI ANTIBES-VALLAURIS	69	60	87%	569,7	32	312,2
3	ADEME	74	62	84%	746,81	38	454,51
4	DOLBY FRANCE SAS	24	20	83%	323	3	36
5	PROELAN	51	42	82%	755,7	11	180,9
6	CSTB - CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT	65	41	63%	599,5	1	8
7	ALTEN	70	39	56%	605	0	0
8	AIRBUS DEFENCE AND SPACE GEO S.A.	60	29	48%	414	8	134,5
9	LABORATOIRES GENEVRIER	75	36	48%	693	1	30
10	PEARL PARTNER	30	14	47%	218	14	218
11	TRANSVALOR	57	19	33%	289	0	0
12	THALES DIS FRANCE SA	83	24	29%	404,1	16	259,1
13	MEDIAN TECHNOLOGIES	76	18	24%	456,7	6	138,4



Classement 2020

5^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Nombre	Km
14	CAPGEMINI	90	18	20%	248	7	99
15	HARVEST	37	7	19%	338	7	338
16	CLEEVEN SE	40	6	15%	89,2	2	49,1
17	BOSCH VISIONTEC	45	5	11%	143	3	93
18	ACRI	70	7	10%	70,5	2	12,5



Classement 2020

5^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 1 À 19 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Nombre	Km
Lauréat 2020	SCITY.COOP	7	7	100%	135	4	85
2	E2TIME.COM	5	5	100%	110	2	44
3	ANGA COACHING	1	1	100%	1	0	0
4	VERVET SAS	1	1	100%	6	0	0
5	CEREMA	9	8	89%	188	0	0
6	POSTPROCESS TECHNOLOGIES	5	4	80%	151	3	140
7	SOPHIA CLUB ENTREPRISES	3	2	67%	9	1	9
8	VIDETICS	4	1	25%	20	1	20
9	IDEMIA	15	3	20%	42	3	42
10	CCI NICE COTE D'AZUR	6	1	17%	11	0	0