

SOPHIA ANTIPOLIS

Challenge DE LA Mobilité

Du 18 au
22 sept.
2023

8ème Édition:
une semaine de défi !

COVOITURAGE

TRANSPORTS
EN COMMUN

TROTTINETTE

MARCHE

VÉLO
&VAE

Résultats et classements

www.challenge-mobilite-sophia.fr



Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

Sommaire

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

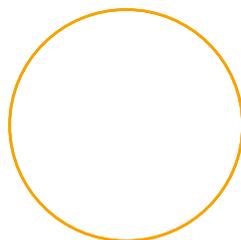
03. LE CHALLENGE DE LA MOBILITÉ 2023

05. LOCALISATION DES ÉTABLISSEMENTS PARTICIPANTS

06. QUELQUES FAITS MARQUANTS

08. LAURÉATS 2023

09. CLASSEMENT 2023



Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au 22 sept. 2023

Le challenge de la mobilité 2023

8^e ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Du 18 au 22 septembre 2023, l'ADEME et Sophia Club Entreprises, avec le soutien de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et l'engagement de nombreux partenaires, organisaient le 8^e Challenge de la mobilité.

LE CHALLENGE MOBILITÉ EN BREF :

Axé sur l'animation, la sensibilisation et le changement de comportement, le Challenge s'est imposé comme LE rendez-vous mobilité annuel. 8 ans plus tard il est plus que jamais d'actualité.

Les différentes évolutions réglementaires, au travers des Loi TEPCV (2016) et LOM (2020), et plus récemment la pandémie liée au COVID 19 ont placé le management de la mobilité en entreprise au cœur du débat. Pour les entreprises de Sophia Antipolis, le Challenge se révèle être un outil particulièrement efficace de dynamisation des Plans de Mobilité Employeurs. Pour l'ADEME et le Sophia Club Entreprises, c'est désormais un temps fort incontournable permettant de prendre le pouls du territoire et d'observer l'évolution des pratiques des salariés ainsi que des démarches employeurs.

 **71**
établissements inscrits

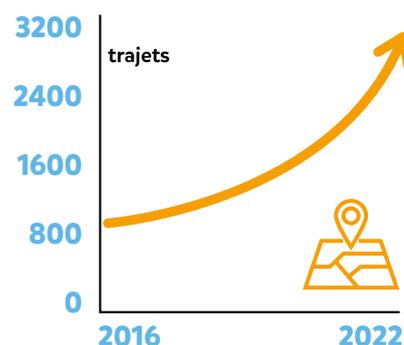
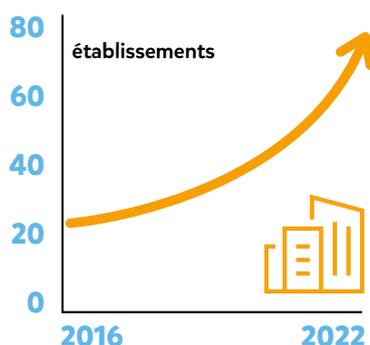
 **3 081**
Trajets renseignés

UN CHALLENGE SUR UNE SEMAINE !

En 2022, l'ADEME et le Sophia Club Entreprises ont fait le pari d'exclure cette pratique des modes éligibles pour concentrer leurs efforts sur les modes actifs, les transports en commun et la voiture partagée. Conscient toutefois de la généralisation du télétravail sur la Technopole, les organisateurs ont cette année encore fait le pari d'organiser le Challenge sur toute la Semaine de la Mobilité afin de permettre au plus grand nombre de participer à la fête.

LES GRANDS ENSEIGNEMENTS :

71 établissements ont pris part à l'évènement ; ils représentent **17 000 salariés** qui, d'une manière ou d'une autre, ont été informés du challenge et sensibilisés aux messages qu'il porte. Tous les types de structures sont représentés, de la petite association à l'entreprise de plus 3 500 salariés en passant par les collectivités locales et les établissements d'enseignement ou de recherche... **À pied, à vélo, en transports en commun ou en covoiturage, 1290 salariés (contre 835 lors de la 1^{ère} édition) ont pris part à l'évènement.** Du 19 au 23 septembre les établissements de Sophia ont démontré qu'il était possible d'aller au travail sur la technopole autrement que seul(e) dans sa voiture.



Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS

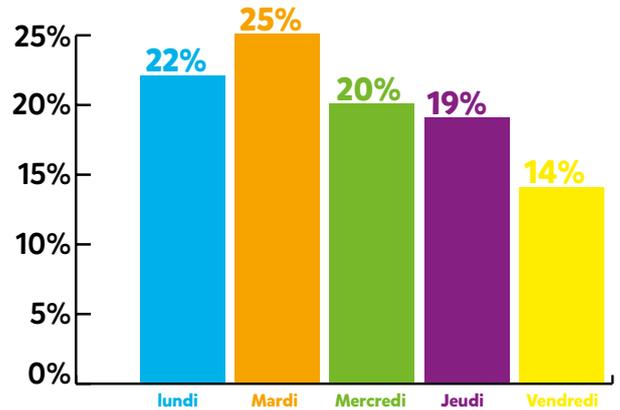


Du 18 au 22 sept. 2023

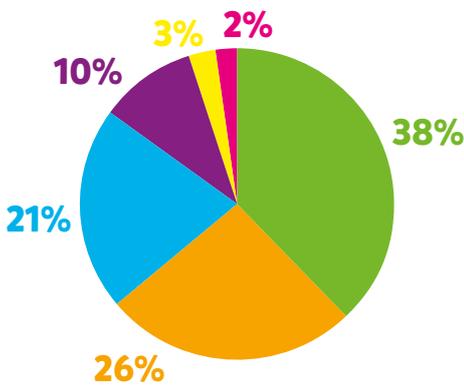
BILAN GLOBAL

Cette fois encore le niveau de mobilisation reste très satisfaisant. Année après année, les employeurs comme les salariés restent fidèles à l'évènement. Si l'on pouvait craindre un certain essoufflement au bout de 8 ans, il n'en fut rien, et les résultats se consolident encore. De nombreux salariés ont participé les 5 jours de la semaine qu'ils soient automobilistes alternatifs ou réguliers. Cette nouvelle formule plus souple a su trouver son public. Si la journée de mardi a sans grande surprise était la plus prolifique, notons que les référents d'entreprises ont su soutenir la mobilisation tous les jours de la semaine. Prouvant au passage l'intérêt d'un évènement de plus longue durée sur ces questions de mobilité.

Nombre de trajets par jour (n=3081)



Répartition des trajets (n=3081)



Pour cette 8ème édition du Challenge Mobilité, c'est la **mobilité active** qui s'affiche comme la grande gagnante. La marche (12%) et la pratique du vélo classique ou à assistance électrique (27%) représentent à elles seules la grande majorité des trajets renseignés au cours de la semaine (pour 1 209 trajets). Aidés par les efforts d'aménagement et d'équipement de la collectivité, les modes de déplacements musculaires s'imposent comme des alternatives adaptées sur la Technopole (seulement 30% lors de la première édition du challenge)

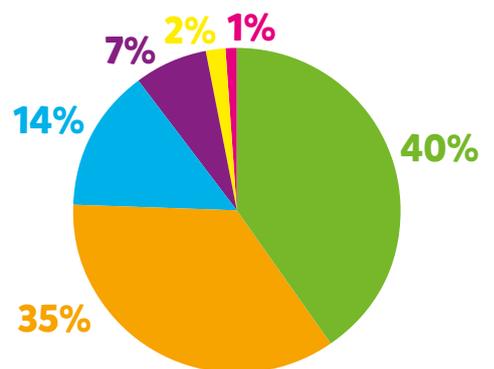
Le covoiturage monte sur la deuxième marche du podium, il gagne 4 points par rapport à l'an dernier et reste une alternative solide à la voiture solo puisqu'il représente plus d'un trajet sur quatre (26%). Malgré les difficultés rencontrées durant la semaine de la mobilité, les transports en commun connaissent eux une forte augmentation de la fréquentation en passant de 21 à 30% des trajets en 2021 à 21% cette année.

2023 restera marqué par la mobilisation de **400 automobilistes** réguliers (près de 2 fois plus qu'en 2021 lorsque le challenge se déroulait sur une semaine) qui eux aussi ont pris part à l'évènement et laissé pour 1 ou plusieurs jours leur voiture au garage. Leurs pratiques suivent globalement la tendance générale. Ils auront très largement préféré la pratique du covoiturage (38%), sans délaissier pour autant les mobilités actives (23% et 6% pour le vélo et la marche). Les transports commun représentent 20% des trajets en report modal.

Du 19 au 23 septembre ce sont **85 000 km** qui auront été réalisés autrement que seul(e) en voiture, soulignant cette année encore l'impact des déplacements domicile-travail sur l'empreinte écologique d'une entreprise. Au-delà des bienfaits du travail à distance, la capacité des salariés à se déplacer jusqu'à leur lieu de travail tout en limitant leur impact reste un enjeu majeur pour les entreprises de Sophia Antipolis.

En effet si ces distances avaient été parcourues en voiture individuelle, ce sont 16 tonnes de CO2 (équi) qui auraient été rejetées dans l'air et 52Mwh qui auraient été nécessaires pour assurer la dépense énergétique de ces trajets.

Répartition des trajets en report modal (n=689)



Challenge DE LA Mobilité

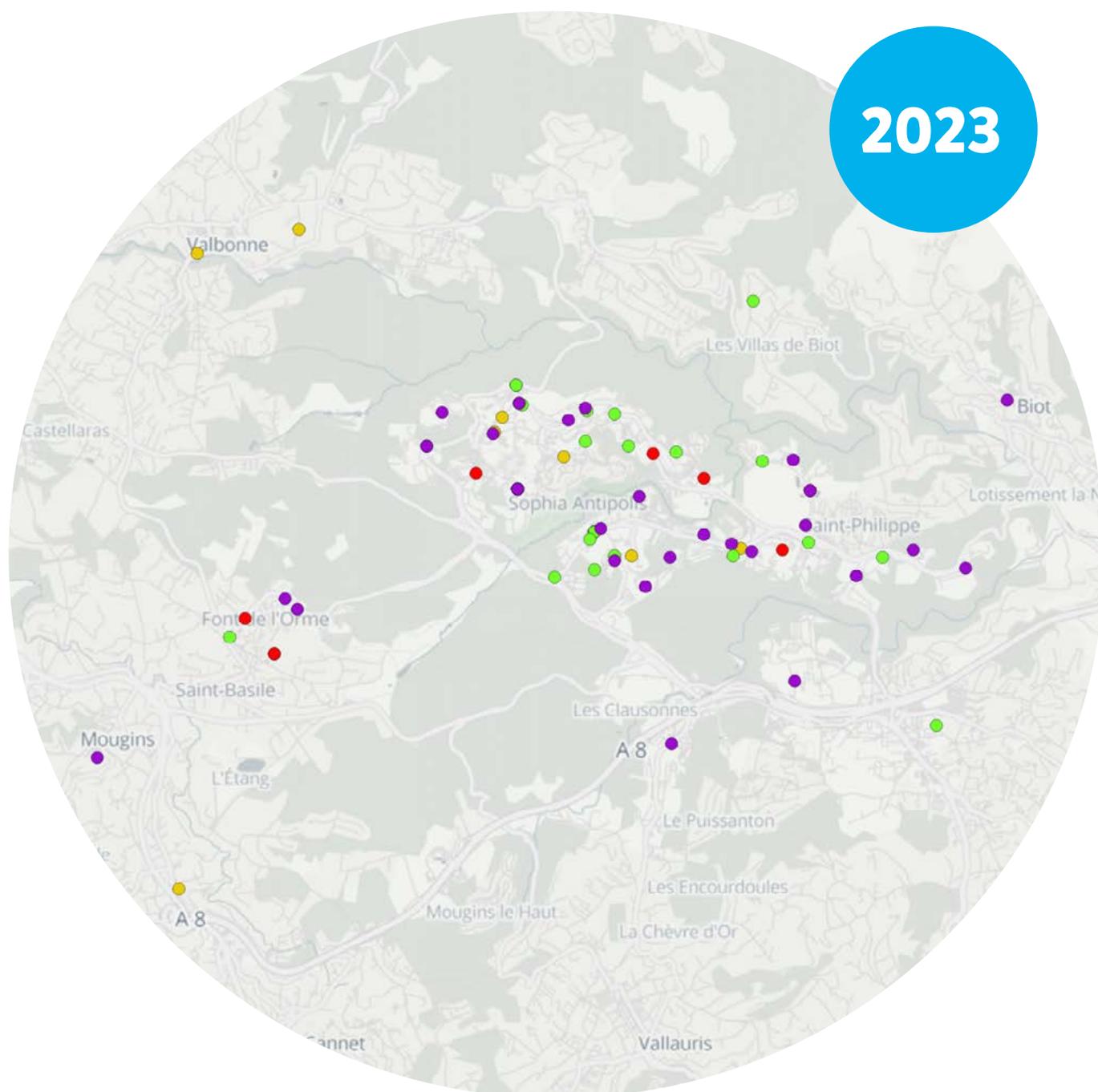
SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au 22 sept. 2023

Localisation des établissements participants

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ



● 500 salariés et plus ● De 100 à 499 salariés ● De 20 à 99 salariés ● Moins de 20 salariés

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

Quelques faits marquants

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

3 080

TRAJETS
RENSEIGNÉS



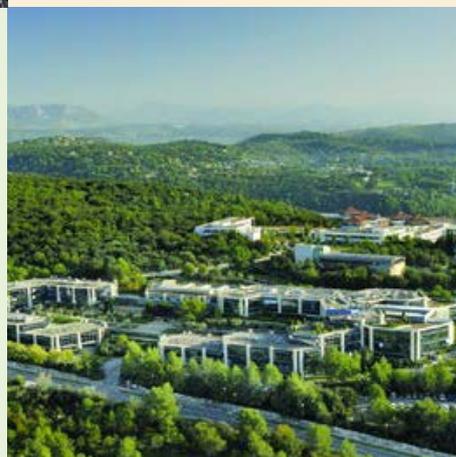
71

ÉTABLISSEMENTS
ENGAGÉS



1 290

SALARIÉS ONT PARTICIPÉ
AU MOINS UNE FOIS
DANS LA SEMAINE



85 000 km

RÉALISÉS EN MODES
ALTERNATIFS, PLUS
DE 2 TOURS DU MONDE



2 X plus

D'AUTOMOBILISTES
PARTICIPANTS QU'EN 2021

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

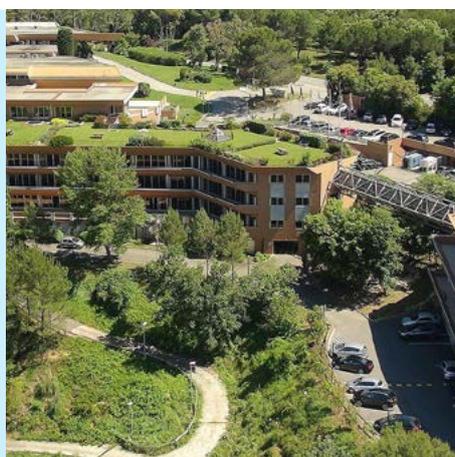
Quelques faits marquants

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

4,1t. de CO₂

ÉQUI ÉVITÉES

soit la consommation nécessaire
au chauffage électrique d'une
maison individuelle durant 6 ans



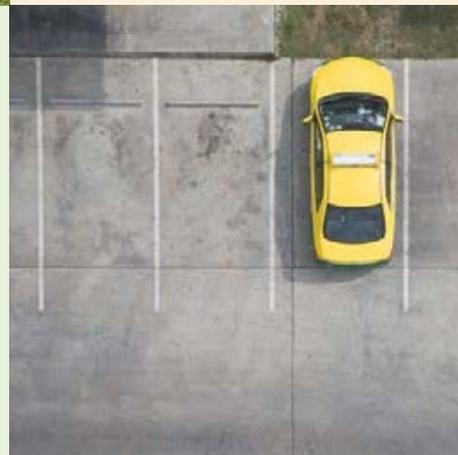
5 000 m²

**D'ESPACES DE
STATIONNEMENT LIBÉRÉS**



22 000 km

**RÉALISÉS
EN REPORT MODAL**



**PRÈS DE
20 000 km**

**RÉALISÉ EN MOBILITÉ
ACTIVE**



436 000

**CALORIES BRULÉES
SOIT 1200 GÂTEAUX
AU CHOCOLAT
(100G)**

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

Lauréats 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Catégorie	Raison sociale	Trajets possibles sur la semaine	Nombre de trajets	Taux de participation	Km totaux
Plus de 500 salariés	THALES DMS FRANCE	3471	180	5%	2877
De 100 à 499 salariés	ADEME	230	98	43%	1945
De 20 à 99 salariés	Trustonic	59	51	86%	567
De 1 à 19 salariés	Kalray	22	17	77%	274

MENTION SPÉCIALE

Les organisateurs du Challenge tiennent à mettre à l'honneur, l'implication de l'association étudiante :



Bureau de l'Humanitaire et de l'Environnement de Polytech Nice Sophia*.



5000 Km en mode alternatif



Leur mobilisation et leur engagement aura permis la comptabilisation de plus de 505 trajets durant la semaine. Une participation record pour un public pourtant hors concours puisque non salarié. *Un immense bravo au BHE qui prouve qu'une mobilité plus vertueuse sur lors des déplacements pendulaires est plus que jamais l'affaire de tous.*

*Le BHE (Bureau de l'Humanitaire et de l'Environnement) est une association étudiante composée de 3 pôles aux activités variées : le Pôle Humanitaire, le Pôle Environnement ainsi que le Pôle Protection Animale.
Réseau sociaux : https://www.instagram.com/bhe_pns/



Classement 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 500 SALARIÉS ET PLUS

Rang	Raison sociale	Effectif total	Nombre de trajets	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Hors concours	Polytech Nice Sophia	1500	505	7%	4860	77	779
Lauréat 2022	THALES DMS FRANCE	876	180	5%	2877	21	280
2	AMADEUS Bel Air	2600	135	3%	1634	37	544
3	AMADEUS Site Principal	1300	55	2%	650	13	148
4	Collège L'Eganaude	920	51	1%	510	7	105
5	Orange	530	24	1%	644	2	262
6	Lycée Simone Veil	1000	33	1%	201	3	17

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

Classement 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 499 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de trajets	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2023	ADEME	104	98	19%	1945	26	1121
2	Planisware	101	62	16%	801	10	125
3	ARM France	382	131	15%	1458	24	274
4	Communauté d'agglomération Sophia Antipolis	140	75	11%	882	17	207
5	GSF	314	49	7%	698	13	178
6	STMicroelectronics	260	96	7%	2025	26	964
7	SOCIETE EUROPEENNE DE CARDIOLOGIE	205	36	7%	538	5	62
8	INEO DEFENSE	120	40	7%	643	2	18
9	GE HealthCare - Parallel Design SAS	110	36	7%	395	11	130
10	NXP SEMICONDUCTEURS FRANCE SAS	300	93	6%	1429	23	317
11	Bayer SAS Cropscience	100	26	5%	356	9	110
12	LUNDBECK-ELAIAPHARM	170	43	5%	626	20	291
13	Mines Paris - PSL	250	62	5%	658	5	55



Classement 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 499 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de trajets	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
14	ETSI	129	31	5%	386	6	105
15	HOPITAL PRIVE ARNAULT TZANCK MOUGINS SOPHIA ANTIPOLIS	398	50	5%	1025		0
16	LEGRAND	370	70	4%	1135	27	392
17	URSSAF CN	287	48	3%	631	7	83
18	Instant System	100	16	3%	236	4	51
19	Oticon Médical - Neurelec	250	29	3%	370	6	46
20	SAP Labs France	250	39	3%	552	7	62
21	NUVISAN FRANCE	110	15	3%	208	2	10
22	SKEMA Business school	200	23	2%	650	4	12
23	AIR FRANCE	380	42	2%	586	19	352
24	MAIRIE DE MOUGINS	400	42	2%	289	22	160
25	MAIRIE DE VALBONNE	450	45	2%	551	2	8
26	IPMC CNRS	210	20	2%	257		0
27	DOCAPOSTE	296	24	2%	289	5	50
28	Sopra Steria Sky Sophia	450	26	1%	606	7	237
29	CGI	120	4	1%	52	1	10
30	Cleeven Se	123	4	1%	62		0

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

Classement 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de trajets	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2022	Trustonic	20	51	86%	567	27	272
2	NEXESS	31	34	47%	699	15	351
3	CADENCE DESIGN SYSTEMS	62	100	38%	1478	51	695
4	CNRS-CRHEA	60	85	28%	762		0
5	Qualcomm France SARL	80	67	26%	737	26	307
6	Cosmo International Ingredients	29	25	17%	427	5	93
7	CSTB - CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT	70	43	16%	531	3	42
8	Intel	35	17	13%	142	2	28
9	Sangamo Therapeutics France	98	58	12%	1106	9	144
10	SYNEOS HEALTH	65	28	9%	502	9	139
11	POLE EMPLOI ANTIBES-VALLAURIS	77	30	8%	546	19	464



Classement 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de trajets	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
12	DOLBY FRANCE SAS	21	8	8%	294	2	40
13	ACRI-ST	46	15	7%	248	2	17
14	TRANSVALOR	70	22	6%	377		0
15	Toyota Europe Design Development	42	12	6%	173	10	113
16	AIRBUS	70	18	5%	245	3	7
17	Teach on Mars	43	10	5%	131	3	29
18	Proelan	65	15	5%	271	271	0
19	THALES DIS France SAS	80	6	2%	122	4	90
20	CRHEA-CNRS	80	5	1%	50		0
21	key4events	20	1	1%	25		0

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Du 18 au
22 sept.
2023

Classement 2023

8^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE MOINS DE 20 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de trajets	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2022	Kalray	22	17	77%	274	3	45
2	MIGSO - PCUBED	70	39	56%	930	21	483
3	jardin d'enfants	25	6	24%	24	3	15
4	e2Time.com	35	8	23%	141		0
5	CCI NICE COTE D'AZUR	20	2	10%	35	2	35
6	SOPHIA CLUB ENTREPRISES	20	1	5%	45		0